

PROJEKTINFORMATION DEZEMBER 2022

# Nordwestbahn wird fit für die Zukunft

HÖHERER KOMFORT UND  
MODERNE BAHNHÖFE



## Das »Upgrade« für mehr Komfort



*Der Bahnhof Zellerndorf (auch am Titelbild) wird barrierefrei und modern.*

Die Nordwestbahn wird bis 2025 zukunftsfit. Damit schaffen wir für unsere Kund:innen schon heute die Voraussetzungen für den Bahnverkehr von Morgen. Um sicherzustellen, dass der öffentliche Nahverkehr zwischen Wien und Niederösterreich langfristig pünktlich und zuverlässig bleibt, wurde mit dem S-Bahn-Wien-Upgrade ein Programm initiiert, das über die Wiener Stadtgrenzen hinaus reicht. Neben der Modernisierung der S-Bahn-Stammstrecke zwischen Wien Floridsdorf und Wien Meidling, werden auch entlang der Nordwestbahn Maßnahmen umgesetzt, um mehr Pendler:innen schnell und komfortabel in die Bundeshauptstadt zu bringen.

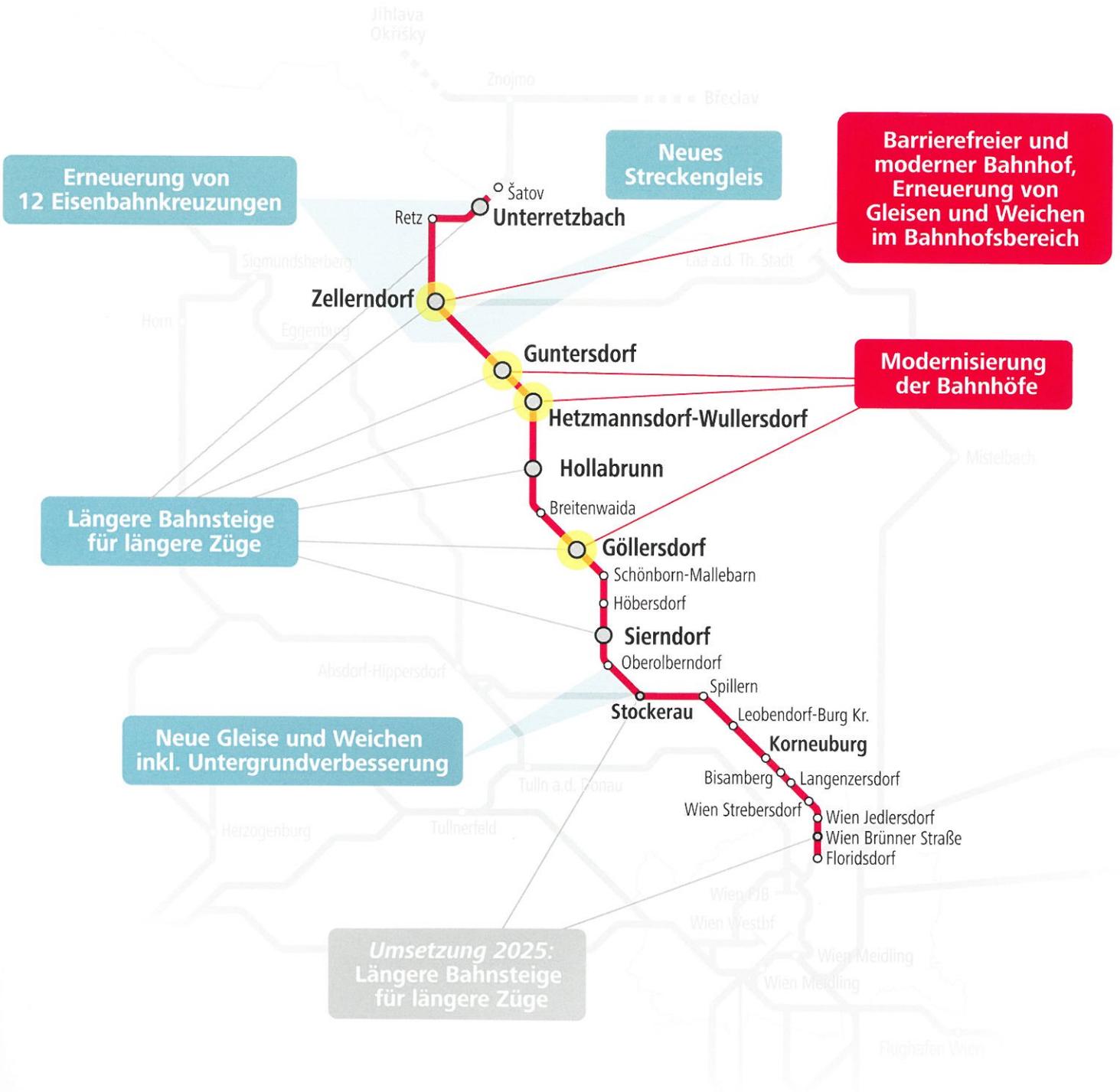
So werden in neun Bahnhöfen von Wien Brünner Straße bis Unterretzbach Bahnsteige verlängert, um zukünftig neue, moderne und auch längere Züge einzusetzen. Diese wiederum bieten mehr Sitzplätze und somit einen höheren Komfort für Fahrgäste.

### Modernisierung und Instandhaltung

Die Bahnhöfe Göllersdorf, Hetzmannsdorf-Wullersdorf, Guntersdorf und Zellerndorf erhalten ein modernes Erscheinungsbild samt zeitgemäßer Ausstattung. Auch an der Strecke selbst, wird ein »Service« vorgenommen und Instandhaltungsarbeiten an Gleisen und Weichen durchgeführt. Die Planungen für den abschnittsweise zweigleisigen Ausbau der Strecke zwischen Stockerau und Retz werden voraussichtlich 2024 beginnen. Ziel ist es, die ausgebaute Strecke 2032 in Betrieb zu nehmen.

*Der Bahnhof Guntersdorf erhält ein zeitgemäßes Erscheinungsbild mit moderner Ausstattung.*





**Bauarbeiten und Sperre**

Um die Maßnahmen in kurzer Zeit und so effizient wie möglich umzusetzen, werden in den Sommerferien 2023 alle Arbeiten gebündelt, die bei aufrechterm Bahnverkehr nicht durchgeführt werden können. Deshalb ist es erforderlich, die Strecke in dieser Zeit zu sperren. Beeinträchtigungen für Anrainer:innen und Fahrgäste können so auf ein zeitliches Minimum reduziert werden

**Sperre und Schienenersatzverkehr entlang der Strecke von 30.06. bis 04.09.2023.**

**SPERRE**

**Kontakt:**

**ÖBB-Infrastruktur AG**

Projekte Neu-/Ausbau  
1020 Wien, Praterstern 3

Stab Kommunikation – INFRA.Projektkommunikation  
1020 Wien, Praterstern 4

Kundenservice  
1020 Wien, Praterstern 3  
[infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at)  
[infrastruktur.oebb.at](http://infrastruktur.oebb.at)

**Impressum:**

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG  
Prod.-Nr.: 117022-0965  
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG, Wien  
Text: ÖBB-Infrastruktur AG  
Layout: [heiderklausner.at](http://heiderklausner.at)  
Bilder: ÖBB/Feuchtenhofer  
Hersteller: Paul Gerin GmbH & CoKG, Wolkersdorf  
Stand: Dezember 2022